



INFORMATION PERSONNELLE

NOM: PRÉNOM:
N° IDENTITÉ:
ADRESSE:
VILLE: PAYS:
RÉGION: CODE POSTAL:
MAIL: TÉLÉPHONE:
DATE DE NAISSANCE: NATIONALITÉ:

PREMIER JOUR DE VOL: DERNIER JOUR DE VOL:
CONTACT: TÉLÉPHONE:
INFORMATION ADDITIONNELLE:

LICENCE ET CERTIFICAT MÉDICAL (joindre des copies)

TYPE DE LICENCE:	SPL LAPL AUTRES	NUMÉRO DE LICENCE:
CERTIFICAT MÉDICAL:	PILOT STUDENT CLASS 2 CLASS 1 LAPL AUTRE	VALIDE DEPUIS: VALIDITÉ CERTIFICAT MÉDICAL:

CLUB:

ACTIVITÉ À SANTA CILIA

CONNAÎSSEZ VOUS SCILIA: OUI NON
QUELLES ANNEÉS?

HEURES:

VENEZ VOUS AVEC VOTRE PROPRE PLANEUR?

TYPE DE PLANEUR: PURE TURBO SLMG TMG

RÉSERVATION HANGAR: OUI NON

MODÈLE: IMMATRICULATION:

VALIDITÉ CDN: VALIDITÉ ASSURANCE:

FLARM: OUI NON

ELT: OUI NON

CODE FLARM:
(6 digits)

OU DÉSIREZ-VOUS LOUER UN DES NÔTRES?

PLANEUR: DEPUIS: JUSQU'A:

ACTIVITÉ 24 DERNIERS MOIS:

HEURES TOTALES: DERNIER VOL COMME PILOTE:

NUMÉRO VOLS:

EXPÉRIENCE:

HEURES TOTALES

AUTRES AÉRODROMES DE MONTAGNE:

TYPES DE PLANEURS:

TYPE DE REMORQUÉ HABITUEL: AVION TREUIL AUTRES

Je déclare avoir pris connaissance des règles d'utilisation de l'aérodrome de Santa Cilia -Los Pirineos et de m'y tenir.

La direction de l'aérodrome (Fly-Pyr) ne peut être pas tenue responsable de tout dommage causé à mon matériel (remorque, planeur...) ou dommage aux tiers durant tout le séjour.

Signature

INSTRUCTIONS DE LA PLATEFORME

Dès votre arrivée à l'aérodrome, passez s'il vous plaît par l'administration avec vos papiers personnels ainsi que ceux du planeur et de votre véhicule avant le premier vol.

Solicitez au bureau, le code (secret) d'ouverture des portes automatiques Nord et Sud et la clé du hangar si vous la nécessitez.

BRIEFING 10:30 présence obligatoire!

Prévision météorologique du jour

Briefing d'arrivée aux nouveaux pilotes.

HANGAR

Vous pouvez réserver une place de hangar durant votre séjour. Si finalement une fois sur le terrain, vous vous rétractez, veuillez nous en informer au plus tôt, dans le cas contraire nous serons dans l'obligation de vous la facturer.

MONTAGE DES PLANEURS

Si une place de hangar vous est réservée, votre parking pour le montage du planeur se trouve sur la plateforme Nord (partie Ouest du Hangar).

Pour les planeurs couchants dehors, le parking remorque et planeur doit être situé sur la plateforme Sud.

PISTES

ASPHALTE: Utilisée pour les décollages, 850m

AUXILIAIRE: Elle est recommandée pour l'atterrissage planeurs, 650m.

HERBE: Utilisée pour les planeurs anciens ou en cas de grandes occupations, 650m

Ne jamais traverser les pistes lors de l'atterrissage!

USAGE DE LA RADIO

Fréquence de l'aérodrome 123.50 durant le remorqué et en vol local (- de 10km)

Ne pas occuper la fréquence (123.50) inutilement.

Hors des 10km: ESPAGNOLE 122.80; FRANÇAISE 132.85; ANGLAISE 130.10

OPERATION EN PISTE

L'usage des véhicules personnels est exclusivement réservé aux déplacements et manutentions des planeurs et toujours munis d'une radio en fréquence 123.50 avec laquelle vous effectuerez les demandes d'autorisations.

Le reste du temps, le véhicule devra stationner au parking voiture derrière les bureaux.

Pour faciliter les mouvements, veuillez positionner correctement et en laissant un passage votre planeur sur le parking en piste avant le décollage.

Quand il y a beaucoup de planeurs, ce sont les pilotes les responsables de l'organisation du hangar nord.

Le chef de piste du jour est chargé de la sécurité de tous.

Votre collaboration en piste est bienvenue lors des journées surchargées, avec le mouvements des planeurs et aussi des cables.

DÉCOLLAGE

Altitude du terrain 684m, 2250ft.

Alignez votre planeurs de façon à ne pas poser votre aile dans la zone de largage de cable.

Préparer le planeur hors piste afin d'occuper le moins de temps possible celle-ci, l'aérodrome est ouvert à la circulation aérienne publique.

ATTERRISSAGE

Annoncer 5 minutes en espagnol (CINCO MINUTOS) avant le vent arrière, en fréquence 123.50.

“CINCO MINUTOS PARA ATERRIZAR”

Le vent arrière doit être annoncée en espagnol

“VIENTO EN COLA DOS SIETE (27) ou CERO NUEVE (09); AUXILIAR (auxiliaire) ou PRINCIPAL (asphalte) o HIERBA (herbe)” en fréquence 123.50 “TREN ABAJO Y BLOCADO” (le train sorti et verrouillé).

Circuit planeur au Nord à 1000m QNH (3.100 pieds)

Il est interdit de spiraler quand on a comencé le vent arrière

EN OPERATION NORMALE (terrain sec)

Atterrissage piste “asfalto”: après contrôle de la vitesse c'est impératif dégager la piste, rouler jusqu'à la plateforme (parking 27 ou 09) au atterrissage court pour dégager à C. En aucun cas, dégager vers le Sud.

Atterrissage piste auxiliaire: libérer la piste vers le Sud.

Atterrissage piste a l'herbe: stationer juste avans de traverser la piste auxiliaire.

Libérer immédiatement les pistes en laissant un space de sécurité.

EN OPERATION AVEC TERRAIN HUMIDE

Pour éviter toutes les zones en herbes et boueuses nous vous recommandons un atterrissage court pour dégager à “C”, ou un atterrissage long qui s'arrêtera à “D” ou sur le parking d'entrée de piste.

PRÉCAUTIONS

En cas de pluie: attention aux zones herbeuses qui deviennent rapidement boueuses!

Ne pas utiliser la piste en herbe.

Après atterrissage en auxiliaire ou asphalte, libérer les pistes par le taxiway "C" si atterrissage court, ou par le taxiway "D" si atterrissage long.

La piste principale mesure 18 m de large: attention à l'intrados des ailes.

Restriction: CUCULO, PARC NATIONAL ORDESA et PARC NATIONAL AIGÜES TORTES

ATTERRISSAGE EXTERIEUR (vache)

Aviser par téléphone au +34974377610. Ainsi nous pourrons vous aider dans les traductions avec la population locale.

Sans équipe de dévache, laissez vos clés de remorque et voiture au bureau du centre avant le décollage.

Essayez autant que faire ce peut de demander à d'autres pilotes sur place de venir vous chercher et inversement. Nous ne disposons pas toujours de personnel du centre libre pour venir vous chercher. Dans ce cas il vous sera facturé 0,40€ du km et 30€ heure/employé de l'aérodrome.

LOCATION DES PLANEURS DU CENTRE

Les planeurs sont sortis du hangar immédiatement après le briefing.

Un contrat de location doit être signé au bureau avant le premier vol.

Un vol de contrôle avec un instructeur du centre peut être demandé au pilot au premier jour de vol. Les instructeurs prendront la décision en fonction de ça.

N'oubliez pas de demander un briefing sur l'utilisation du planeur et des instruments qui équipent chaque planeur du centre. Demandez nous le manuel du vol.

Un état des lieux du planeur sera effectué conjointement avec un instructeur du centre au premier et dernier jour de location.

Après chaque journée de vol, les batteries doivent être remises en charge et le planeur lavé. Si une anomalie est détectée, veuillez nous en informer.

NORMES DE VIE EN COMMUNAUTÉ

Les animaux doivent être tenues en laisse.

Les bains de soleil ne doivent pas sortir de la zone fermée de la piscine.

Pas de boisson ni de nourriture dans l'enceinte de la piscine.

Interdit rentrer sur le bar/restaurant avec votre nourriture.

Aidez-nous à maintenir ces lieux propres en utilisant les cendriers et poubelles.

Il est interdit de laver les voitures et remplir les réservoirs des véhicules. L'eau est une ressource rare, s'il vous plaît faire un usage responsable.

MERCI POUR VOTRE COLLABORATION. TOUTE L'ÉQUIPE DE L'AÉRODROME VOUS SOUHAITE UN AGRÉABLE SÉJOUR EN NOTRE COMPAGNIE.